

**Vertikallift QuattroPorte**  
 Plattformgröße 1250 x 1050 mm  
 Tragfähigkeit: 275kg

Farben:  
 Kabine in RAL 9006 (Weißaluminium)  
 Kabinen-Eckfolie in RAL 7016 (Anthrazitgrau)  
 Fahrschiene in RAL 9006 (Weißaluminium)

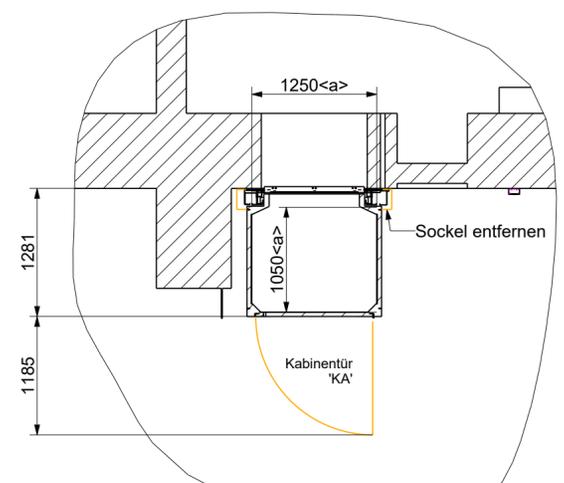
Wandmontage nach Vorgabe des Prüfstatikers (Befestigungsmaterial wird noch festgelegt)  
 Durchgangslichte Türen ca. 812.5 mm  
 max. Förderhöhe: ca. 6758 mm  
 Rufstellen Innen und Außen: Automatikfahrt mit Drucktaster und Schlüsselschalter absperrbar  
 Kabine: Totmannsteuerung mit Sensorhaltegriff und Schlüsselschalter absperrbar  
 Fahrgeschwindigkeit: 0,15m/sek.  
 Fahrdauer ca. = 45 sek.

Notruftelefon über GSM Modul  
 Schaltschrank: Position rechts neben der Anlage im Erdgeschoss (7m Kabel bis Übergabepunkt)  
 Kabeldurchführung für Schaltschrank durch Hausmauer (bauseitig / 2Stk. M50)  
 Bauseitige Leistungen

- Gebäude:
- 1.1 Alle erforderlichen Maurer, Stemm, Putz und Malerarbeiten, sowie das Schließen aller Schlitze und Fugen der Gebäudetüren
  - 1.2 Zulässige Maßtoleranzen für das Bauwerk +/-10mm. Bei Montage auftretende bauliche Ungenauigkeiten müssen ausgeglichen werden
  - 1.3 Bei den Türausbrüchen sind keine negativen Toleranzen zulässig (siehe Zeichnung für bauseitige Leistungen).
  - 1.4 Türausbrüche sind genau im lotrecht und rechtwinkeling herzustellen
  - 1.5 Sämtliche bauseitige Öffnungen (Türausbruch, Leerverrohrungen) sind vor eindringenden Wasser zu schützen.
  - 1.6 Die Türlaibung ist mit einem Glattstrich zu versehen.
  - 1.7 Sämtliche Absturzhöhen über 1 Meter sind mit einem fix verschraubten Geländer (Brüstungshöhe min. 1,10m) zu sichern.
  - 1.8 Das Gebäudeinnere ist vor eindringender Kälte provisorisch zu isolieren
  - 1.9 Die Haus-Fassade muss vor Montagebeginn fertig geputzt und isoliert sein
  - 1.10 Streifenfundament oder ähnlich tragfähiger Untergrund direkt unter der Fahrschiene.
  - 1.11 Aufbau Fassadengerüst mit Durchstiegsmöglichkeiten nach EN 12810/12811 (Ö NORM B4007, DIN 4420) und der lokalen Arbeitsschutzverordnung.  
 Aufbau frei stehend vor Wand verankert inkl. aller erforderlichen Absturzsicherungen.  
 Abstand zur Fassade 250mm, Arbeitshöhe entsprechend Anlagenhöhe.
  - 1.12 Die auftretenden horizontalen und vertikalen Lasten der Anlage müssen zu Gänze vom Gebäude aufgenommen werden.  
 Eine entsprechende Berechnung ist von einem Statiker einzuholen.

- H Elektro:
- 2.1 Betriebsbereite Zuleitung 230V 50Hz (L/N/PE/ 2,5mm<sup>2</sup>) bis Schaltschrank, freies Kabelende 3m (Lage siehe Einbauzeichnung)
  - 2.2 Allstromsensitive Schutzeinrichtung (FI) geeignet für den Betrieb mit Frequenzumformer mit Auslösestrom 30mA, Nennstrom 40A  
 Empfehlung von Ascendor: Allstromsensitiver FI-Schalter 40A,4-polig,30mA, Typ B der Firma Schrack Technik GmbH Artikelnummer: BD874103
  - 2.3 Leitungsschutz 16A Typ „C“
  - 2.4 Potentialausgleich (10mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh) bis Fahrschiene
  - 2.5 Für eine ausreichende Beleuchtung im Einstieg und des Schaltschranks, unabhängig von einer Zeitschaltung, muss bauseits gesorgt werden.

**Schnitt 0-0**  
 Haltestelle '0'  
 1:50



Türanbindung Kabine:  
 V Kabinentür 'KA' inkl. VSG Verglasung, Türanschlag RECHTS  
 R Kabinenwand inkl. VSG Verglasung  
 L Kabinenwand inkl. VSG Verglasung

Türanbindung Wand:  
 Gebäudeseitige Tür 'A' inkl. TVG Verglasung und 1-Falle, Türanschlag RECHTS  
 Gebäudeseitige Tür 'B' inkl. TVG Verglasung und 3-Fallen, Türanschlag RECHTS  
 Gebäudeseitige Tür 'C' inkl. TVG Verglasung und 1-Falle, Türanschlag RECHTS

Rufstellen:  
 Wandtaster außen '0' inkl. Halbzylinder "Rufen/Senden" - Taste "0"  
 Wandtaster innen '1' inkl. Halbzylinder "Rufen" - Taste "1"  
 Wandtaster innen '2' inkl. Halbzylinder "Rufen" - Taste "2"  
 Wandtaster innen '3' inkl. Halbzylinder "Rufen" - Taste "3"

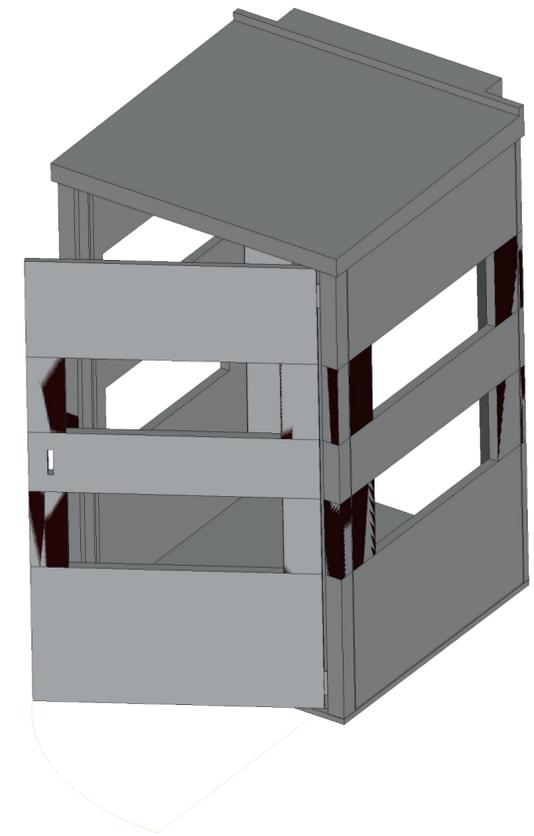
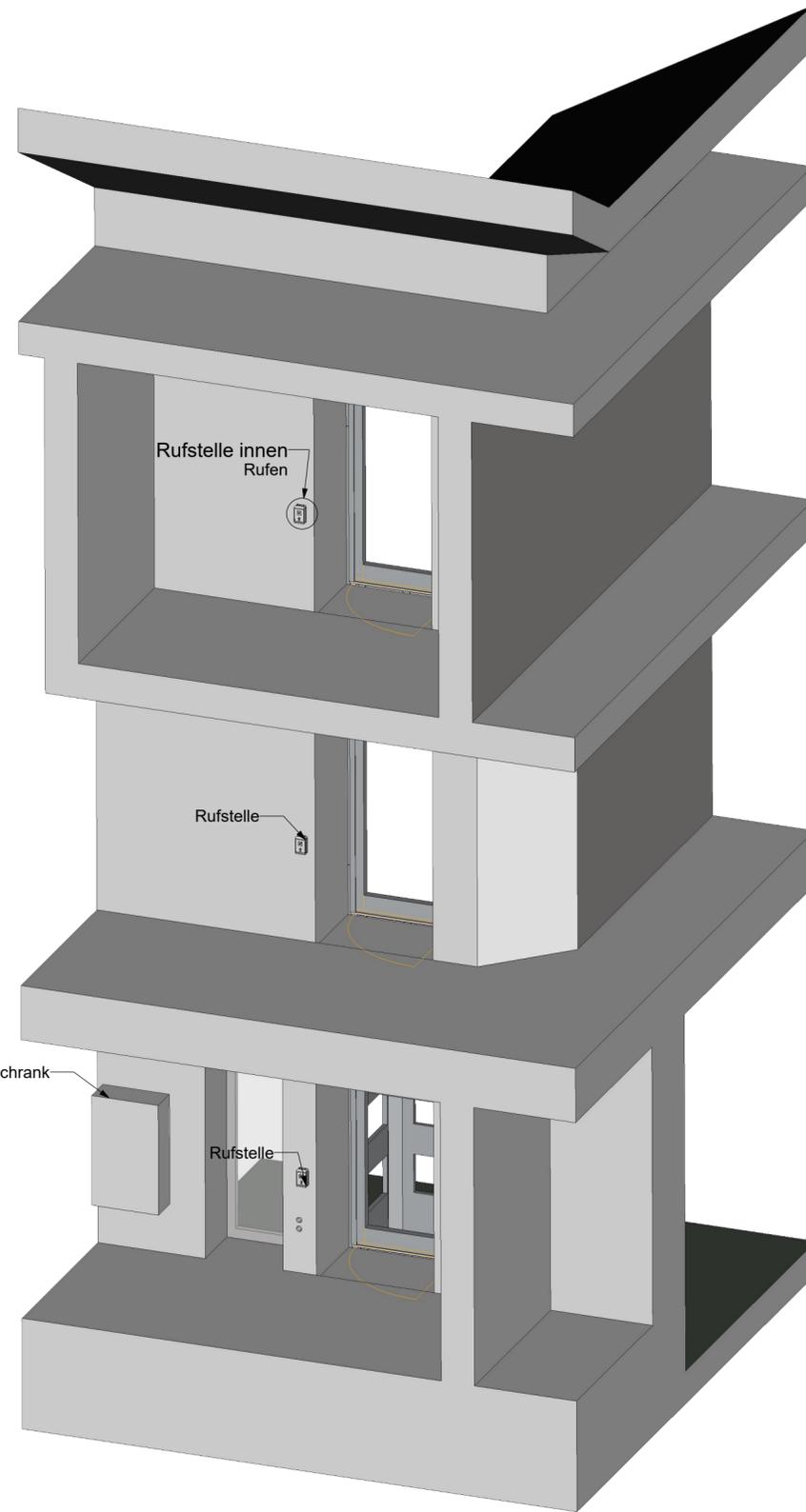
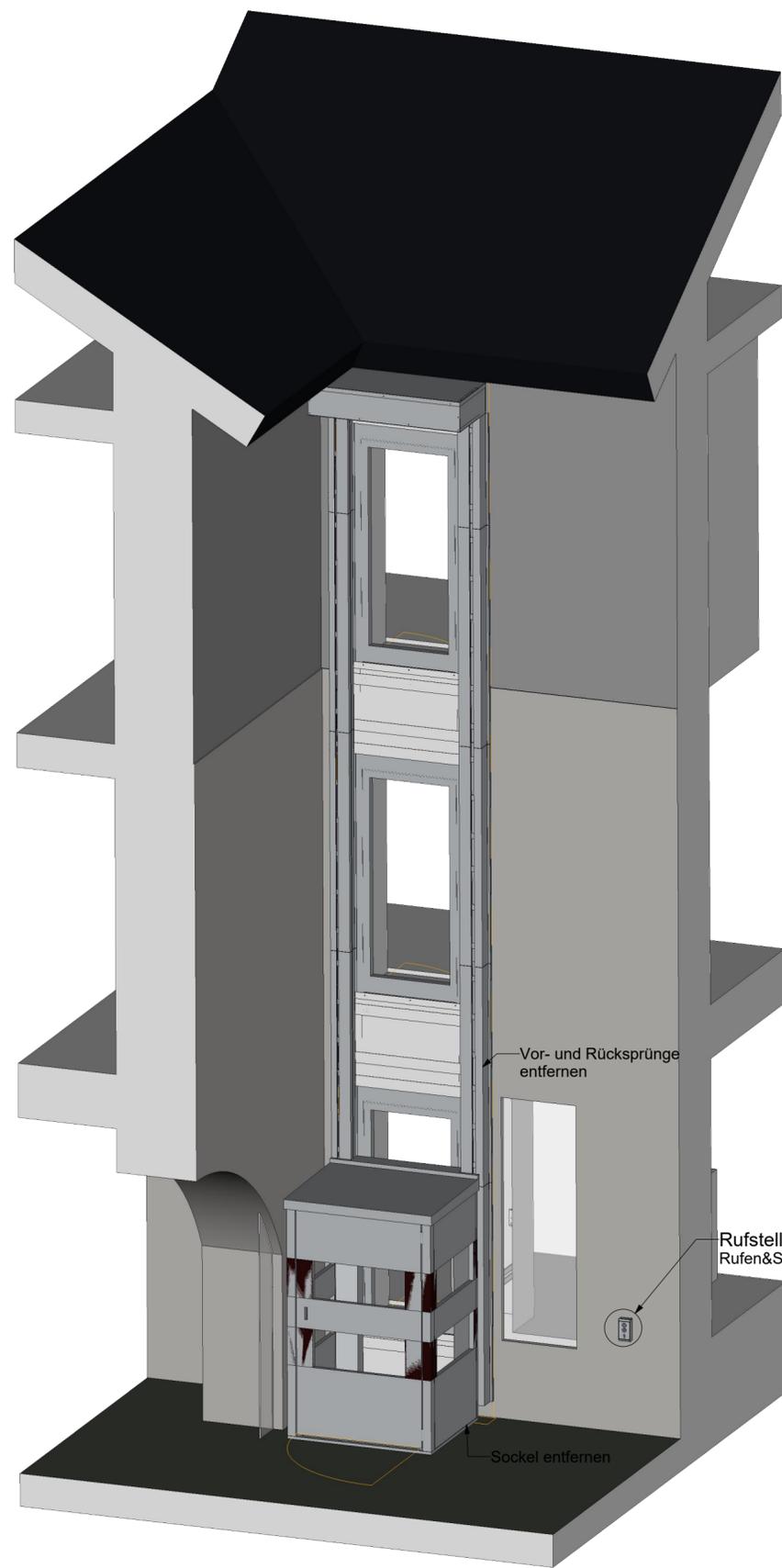
Montage der Anlage nach Vorgabe des Statikers (Befestigungsmaterial wird noch festgelegt)  
 Kabineninnenmaß: 1250x1050

Fenster mit weniger Abstand als 850mm  
 Abstand zur Fahrschiene müssen  
 bauseits verschlossen werden!  
 Kippen erlaubt.

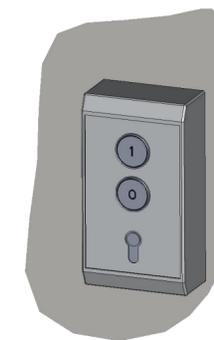
- <a> ... Kabineninnenmaß
- <b> ... Kabinenhöhe innen
- <c> ... Türausbruch
- <d> ... Schachtgrube
- <e> ... Eingriffsschutz

Allgemeintol. DIN ISO 2768-m-S		Kanten DIN ISO 13715		Dateityp: ASSEM	Dateiname der Zeichnung: QP-MUSTERZEICHNUNG	
Maßstab 1:60				Werkstoff: Halbzeug: QP-04-00199		
Datum		Name				
Bear.						
Gepr.						
Norm						
ascendor LIFTTECHNIK				Blatt 1		
				4 Bl.		
Zust.	Änderung	Datum	Nam. (Urspr.)	(Ers.f.) (Ers.d.)		

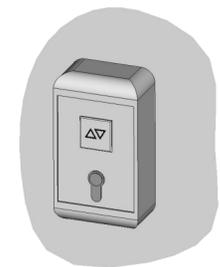
# 3D-Darstellung:



Rufstelle außen  
AluCase  
1:5



Rufstelle innen  
1:5



Dateityp: ASSEM		Dateiname der Zeichnung: QP-MUSTERZEICHNUNG	
Allgemeintol. DIN ISO 2768-m-S		Kanten DIN ISO 13715	Maßstab 1:40
		Werkstoff: Halbzeug: QP-04-00199	
	Datum	Name	
Bear.			
Gepr.			
Norm			
Zust.	Änderung	Datum	Nam. (Urspr.)
		10	
		11	
		12	



